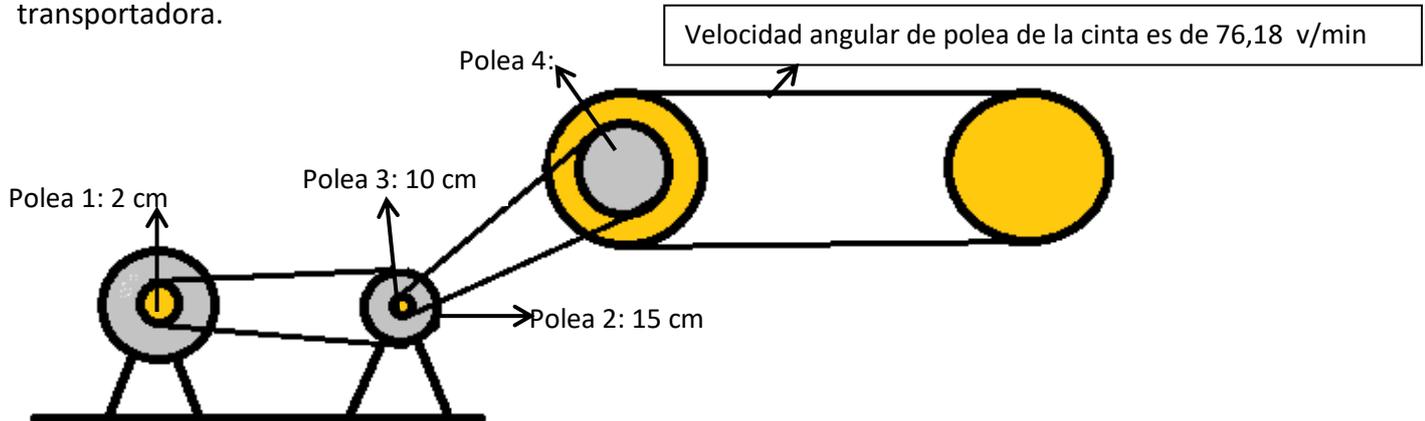


## Actividad Práctica “Transmisiones”

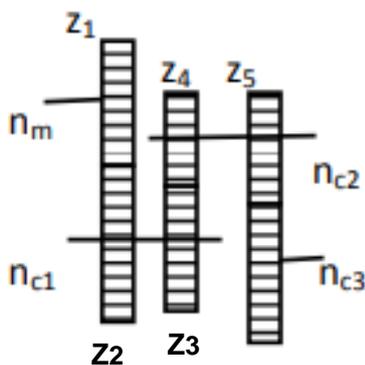
1)- El siguiente esquema representa una cinta transportadora. La misma toma movimiento de un motor eléctrico cuyo régimen de giro es de 2000 v/min. Al eje del motor se encuentra una polea cuyo diámetro es de 2 cm, a su vez esta se vincula mediante una correa en V a una segunda polea que presenta un diámetro de 15 cm. Sobre el eje de esta se monta una nueva polea de 10 cm de diámetro y que se une mediante otra correa en V a otra polea que da movimiento a la cinta transportadora.



**Calcular:**  $n_{p3}$ ;  $n_{p4}$ ;  $D_{p4}$ ;  $r_{t\ p3-4}$ ;  $V_t$  de la cinta en (km/h). El régimen de giro de la polea que mueve la cinta transportadora es de 76,18 v/min, y el diámetro de la misma 50 cm.

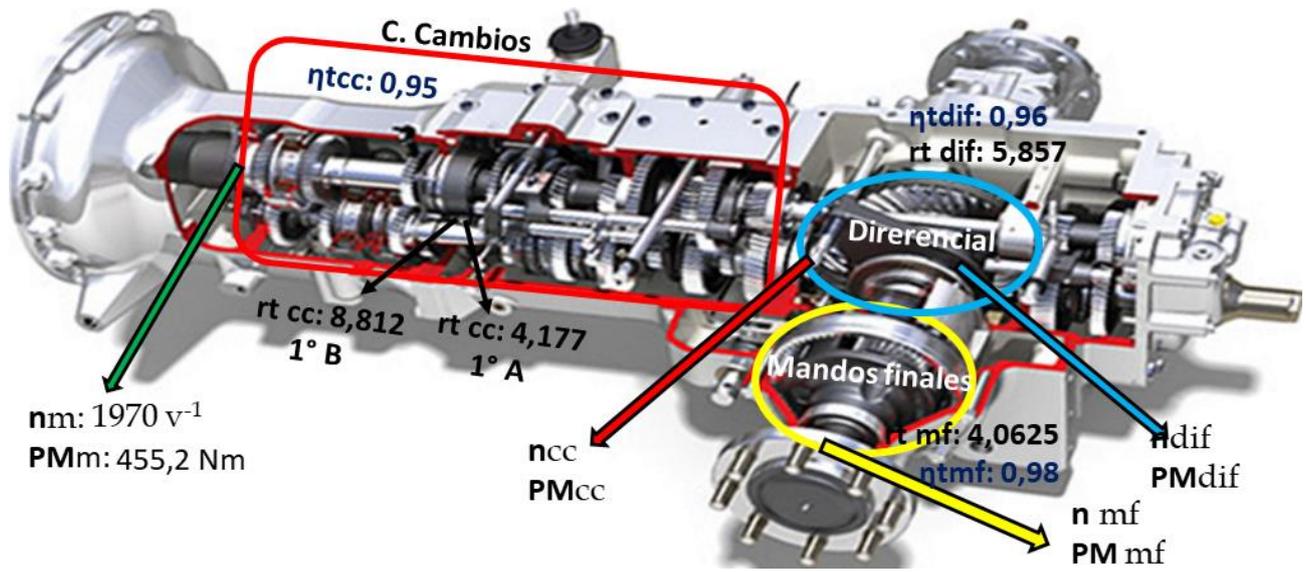
2)- El siguiente esquema representa un tren cinemático formado por engranajes.

A partir de los siguientes datos:  $n_m = 2000$  V/min;  $N_m = 40$  kW;  $\eta_{m-c1} = 0,98$ ;  $\eta_{c1-c2} = \eta_{c2-c3} = 0,99$ ;  $z_1 = 15$ ;  $z_2 = 20$ ;  $z_3 = 12$ ;  $z_4 = 25$ ;  $z_5 = 16$ ;  $z_6 = 24$



**Calcular:**  $n_{c3}$ ,  $P_m$ ,  $P_{M_{c3}}$ ,  $N_{c3}$  el sentido de rotación del eje de salida si el de entrada gira en sentido horario.

3)- El la imagen se visualiza el tren cinemático de un tractor convencional 2WD.



A partir de la información suministrada calcular para cada marcha:  $n_{cc}$ ;  $n_{dif}$ ;  $n_{mf}$ ;  $PM_{cc}$ ;  $PM_{dif}$ ;  $PM_{mf}$ ;  $N_{eje}$ .